



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

### NOVA ION 4S

**Musterbezeichnung** NOVA Ion 4S  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2185-15  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Nein  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (80KG)

VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (100KG)

Testpiloten



Beni Stocker



Harald Buntz

#### Füllen/Starten

A

A

**Aufziehverhalten** gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

Nein

#### Landung

A

A

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

#### Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja

Ja

**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja

Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** geringer als 25 km/h

geringer als 25 km/h

#### Steuerkräfte und Steuerwege

A

A

**Symmetrische Steuerkräfte** zunehmend

zunehmend

**Symmetrischer Steuerweg** größer als 60 cm

größer als 60 cm

#### Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

#### Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

#### Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

**Rollschwingungen** abklingend

abklingend

#### Stabilität in flachen Spiralen

A

A

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

#### Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

B

B

**Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)** keine unmittelbare Reaktion

keine unmittelbare Reaktion

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

**Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren** 720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

#### Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe

A

A

<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°		Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s		selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei		dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°		Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s		selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 90° weg		dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°		Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b> selbstständig in 3 s bis 5 s		selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°		Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 90° weg		dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Nein
<b>Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b> Ja		Ja
<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s		selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 45° weg		dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s		selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Klapper</b> kein Einklappen		kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b> Nein		Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b> kleiner als 45°		kleiner als 45°
<b>Leinenspannung</b> die meisten Leinen gespannt		die meisten Leinen gespannt
<b>Kleiner einseitiger Klapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> kleiner als 90°		kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung		selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360°		kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)		Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Nein
<b>Großer einseitiger Klapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> kleiner als 90°		kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung		selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360°		kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)		Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Nein
<b>Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> kleiner als 90°		kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung		selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360°		kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)		Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein		Nein
<b>Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>	<b>B</b>	<b>B</b>

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<b>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>B-Stall</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ohren anlegen</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels spezieller Vorrichtung	mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels spezieller Vorrichtung	mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</b>		
kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		